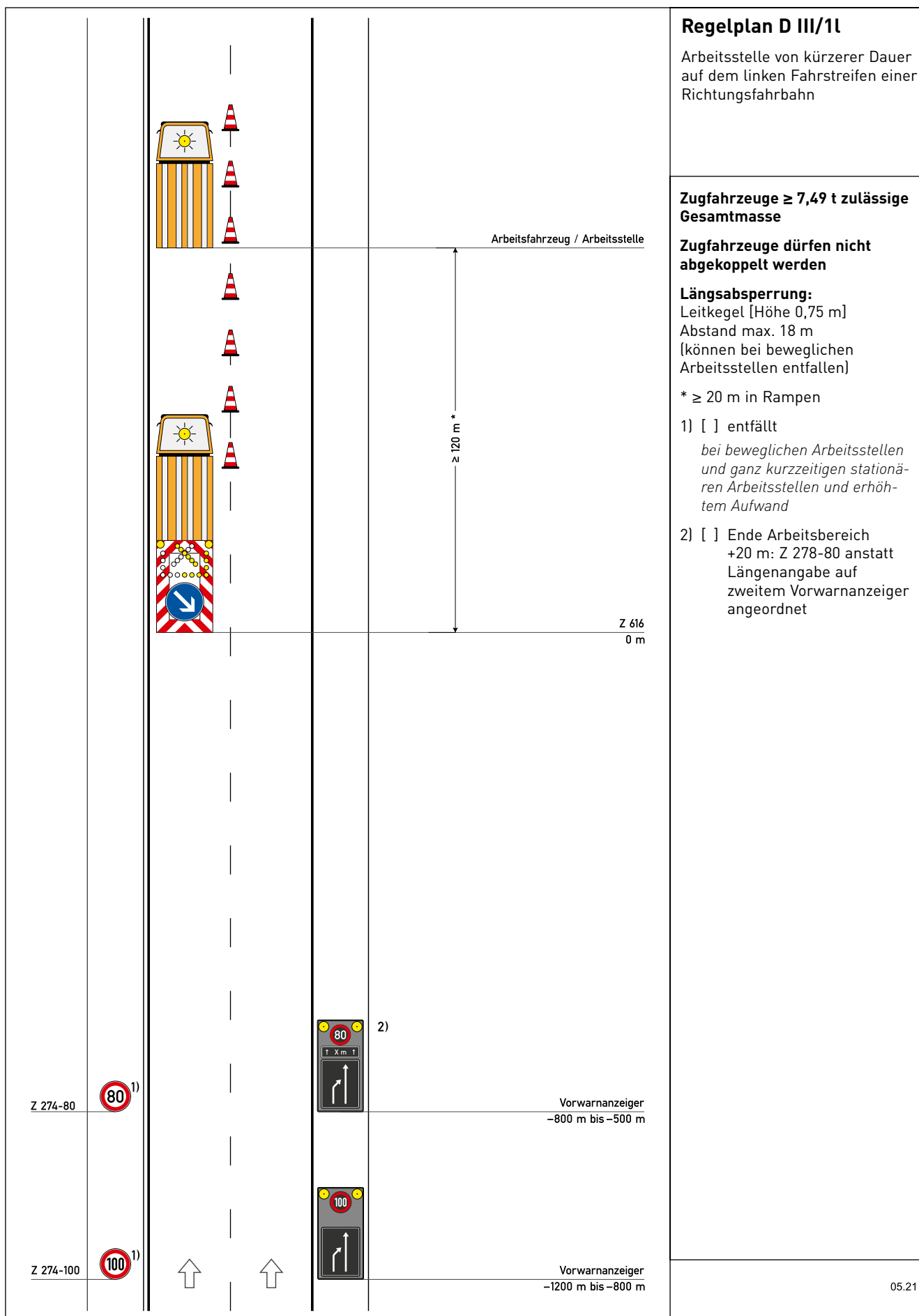


A9 Nürnberg – München

im Abschnitt AK München-Nord - AS Garching-Süd FR Nürnberg
Ersatzneubau AQ9.170

A-01-01 Regelpläne D III

5 Seiten



Regelplan D III/1r

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperzung:

Leitkegel [Höhe 0,75 m]

Abstand max. 18 m

(können bei beweglichen
Arbeitsstellen entfallen)

* ≥ 20 m in Rampen

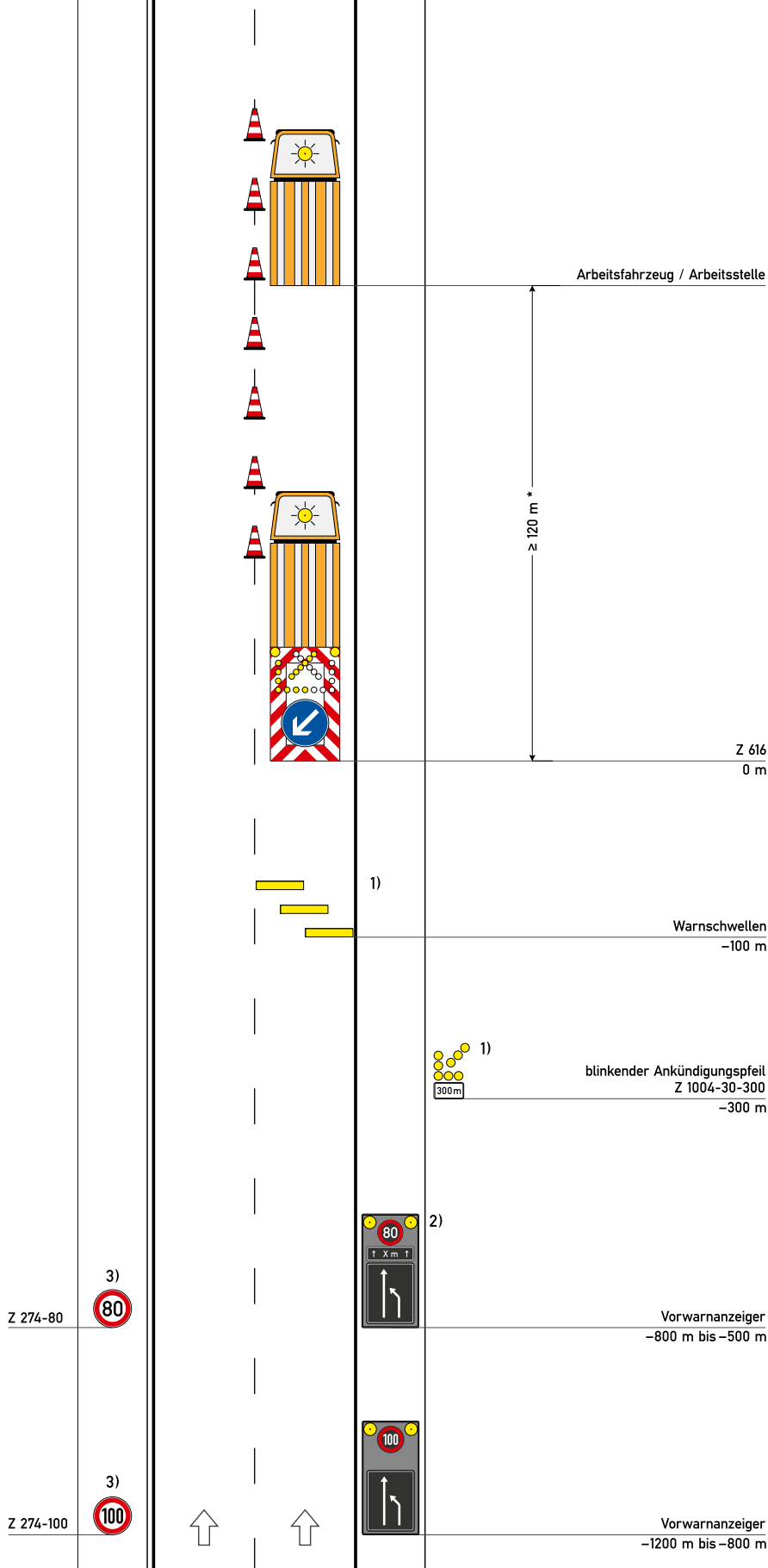
1) [] Warnschwellen und
blinkender
Vorankündigungspfeil
mit Entfernungsangabe
angeordnet

*Anordnungsvoraussetzun-
gen siehe Teil D, Abschnitt 3
(12)*

2) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

3) [] entfällt

*bei beweglichen Arbeitsstellen
und ganz kurzzeitigen stationä-
ren Arbeitsstellen und erhöh-
tem Aufwand*



05.21

